

TAP Air Portugal meldet für das 1. Quartal 2026 ein Umsatzwachstum und eine deutliche Verbesserung des Betriebsergebnisses

- **Der Umsatz stieg um 11 Prozent auf 914 Millionen Euro**
- **3,7 Millionen beförderte Passagiere bedeuten einen Zuwachs um 6,4 Prozent**
- **Die Auslastung erreichte 83,5 Prozent, ein Anstieg um 4,8 Prozentpunkte**

München/Frankfurt, 27. Mai 2026 – TAP Air Portugal zeigte im ersten Quartal 2026 eine starke Leistung und verzeichnete trotz der für diesen Zeitraum typischen saisonalen Schwankungen und eines schwierigen makroökonomischen Umfelds ein Umsatzwachstum sowie eine deutliche Verbesserung des Betriebsergebnisses.

Der Betriebsumsatz belief sich auf insgesamt 914,4 Millionen Euro, was einem Anstieg von 11 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Dies ist in erster Linie auf höhere Passagierumsätze und verbesserte Stückelöse (PRASK +6,2 %) sowie ein Kapazitätswachstum von 3,9 % zurückzuführen. Auch das Segment Wartung für Dritte leistete mit einem Umsatzanstieg von 31,8 % einen bedeutenden Beitrag zu diesem erfreulichen Ergebnis.

Auf operativer Ebene meldete TAP ein wiederkehrendes EBITDA von 95,5 Millionen Euro und ein wiederkehrendes EBIT von -36,1 Millionen Euro, was einer Verbesserung um 92,6 Millionen Euro bzw. 83,1 Millionen Euro gegenüber dem ersten Quartal 2025 entspricht.

Im 1. Quartal 2026 beförderte das Unternehmen 3,7 Millionen Passagiere, was einem Anstieg von 6,4 % entspricht, und führte 27.300 Flüge durch, was eine Zunahme von 1,5 % bedeutet. Das Verkehrswachstum übertraf das Kapazitätswachstum, sodass sich die Auslastung auf 83,5 % erhöhte – ein Anstieg um 4,8 Prozentpunkte. Besonders hervorzuheben sind Südamerika und Nordamerika, da sie im Einklang mit der Strategie zur weiteren Stärkung des transatlantischen Netzwerks besonders stark wuchsen.

TAP verfügte zum 31. März 2026 über eine solide Liquiditätsposition in Höhe von 879,8 Millionen Euro, wobei sich das Verhältnis von Nettofinanzschulden zu EBITDA auf das 2,2-Fache verbesserte, was auf den Schuldenabbau und eine stärkere operative Cash-Generierung zurückzuführen ist.

Im Rahmen des Restrukturierungsplans hat TAP nach Quartalsende den Verkauf von Cateringpor an die Gate Gourmet Group vorangetrieben und Vereinbarungen über die Veräußerung ihrer gesamten Beteiligung an SPdH an Menzies Aviation Portugal unterzeichnet. Diese Transaktionen sind noch nicht abgeschlossen und unterliegen den üblichen Bedingungen.

Ausblick

Die stabile Buchungsentwicklung sorgt für hohe Auslastungsraten und verbesserte Erlöse pro Passagier. Das Unternehmen geht davon aus, dass die hohen Treibstoffpreise auch in den kommenden Quartalen Druck ausüben werden. Diese Auswirkungen dürften jedoch durch ein diszipliniertes Kapazitätsmanagement, Kostenkontrolle und Preisanpassungen im Rahmen des Treibstoffzuschlags teilweise ausgeglichen werden.

TAP wird sich weiterhin auf ihre strategischen Märkte, die Ertragsqualität und die Umsetzung ihres Flottenmodernisierungsplans konzentrieren und dabei angesichts des aktuellen internationalen Umfelds einen umsichtigen und flexiblen Ansatz beibehalten.

Luís Rodrigues, Chief Executive Officer der Airline, sagte: „TAP hat einen starken Start ins Jahr hingelegt und gegenüber dem Vorjahreszeitraum eine deutliche Verbesserung erzielt. Dies zeigt die Fähigkeit des Unternehmens, diszipliniert zu handeln und effektiv auf operative Prioritäten zu reagieren. Diese Leistung spiegelt unseren Fokus auf die strategische Umsetzung wider, wobei die Märkte in Süd- und Nordamerika weiterhin eine entscheidende Rolle für unser Wachstum spielen.“

In einem anspruchsvollen Umfeld, das von Kostendruck und operativen Herausforderungen geprägt ist, werden wir weiterhin Disziplin, Effizienz und Umsatzqualität in den Vordergrund stellen, um ein nachhaltiges Wachstum zu sichern.

Ich möchte mich bei allen Mitarbeitern und Partnern von TAP bedanken, wobei ich insbesondere die Teams würdigen möchte, die an den Rückholflügen im Zusammenhang mit dem Konflikt im Nahen Osten beteiligt waren“, schloss der CEO.

Die vollständige Pressemitteilung zu den Ergebnissen des ersten Quartals 2026 finden Sie [hier](#).

Glossar:

PRASK: Passagiereinnahmen pro verfügbarem Sitzkilometer; Passagiereinnahmen geteilt durch Sitzkilometer

Auslastung: Gesamtzahl der verkauften Passagierkilometer (RPK) dividiert durch die Gesamtzahl der verfügbaren Sitzkilometer (ASK)

EBIT: Betriebsergebnis = Betriebseinnahmen abzüglich Betriebskosten

EBITDA: Betriebsergebnis + Abschreibungen, Amortisationen und Wertverluste

Die wichtigsten Betriebsdaten:

TAP, S.A. Consolidated	1Q26	1Q25	Change	
			Value	%
Passenger ('000)	3,734	3,510	+224	+6.4%
RPK (million)	10,720	9,728	+992	+10.2%
ASK (million)	12,834	12,353	+481	+3.9%
Load Factor (%)	83.5	78.8	+4.8	+6.1%
Number of Departures	27,276	26,861	+415	+1.5%
Active Staff (end of period) ¹⁾	9,986	9,676	+310	+3.2%
PRASK (EUR cents)	6.31	5.94	+0.37	+6.2%
Recurring CASK (EUR cents) ²⁾	7.41	7.63	-0.22	-2.9%
Recurring CASK ex. fuel (EUR cents)	5.88	5.74	+0.14	+2.5%

- 1.) Ausgenommen sind Mitarbeiter, die nicht vermittelt wurden und nicht aktiv sind.
- 2.) Recurring CASK = CASK, berechnet auf der Grundlage der Betriebskosten abzüglich Restrukturierungskosten und sonstiger einmaliger Posten.

Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung:

TAP, S.A. Consolidated EUR million	1Q26	1Q25	Change	
			Value	%
Operating Income	914.4	823.4	+91.0	+11.0%
Passenger	810.3	734.1	+76.2	+10.4%
Maintenance	58.4	44.3	+14.1	+31.8%
Cargo and Mail	37.0	38.9	-1.9	-4.8%
Other operating income	8.7	6.1	+2.6	+41.8%
Operating Costs	954.0	955.0	-1.0	-0.1%
Aircraft fuel	196.2	234.0	-37.8	-16.1%
Traffic operating costs	186.1	198.4	-12.3	-6.2%
Employee costs	252.4	232.1	+20.4	+8.8%
Aircraft maintenance costs	25.2	17.5	+7.8	+44.5%
Cost of materials consumed	51.3	30.8	+20.5	+66.7%
Commercial, communication and marketing costs	49.1	47.5	+1.6	+3.4%
Impair. losses in inventories, receiv. and provisions	3.4	16.5	-13.1	-79.6%
Other operating expenses	55.2	43.9	+11.2	+25.6%
Restructuring	0.0	0.0	+0.0	>+200%
Other non-recurring items	3.4	12.4	-9.0	-72.4%
Depreciation, amortisation and impairment losses	131.6	122.1	+9.6	+7.8%
EBIT (Operating Result)	-39.6	-131.6	+92.0	+69.9%
EBIT margin	-4.3%	-16.0%	+11.7 p.p.	n.m.
Recurring EBIT ¹⁾	-36.1	-119.2	+83.1	+69.7%
Recurring EBIT margin	-4.0%	-14.5%	+10.5 p.p.	n.m.
Interest and similar income	6.9	23.0	-16.2	-70.2%
Interest and similar expenses	-48.1	-54.3	+6.2	+11.4%
Net currency exchange	28.9	-4.2	+33.1	>+200%
Earnings before taxes	-52.0	-167.1	+115.1	+68.9%
Income tax	12.1	58.9	-46.8	-79.5%
Net Income/(loss) before non-controlling interests	-39.9	-108.2	68.3	+63.1%
Non-controlling interests	-	-	-	n.m.
Net Income/(loss)	-39.9	-108.2	68.3	+63.1%
EBITDA	92.0	-9.5	+101.5	>+200%
EBITDA margin	10.1%	-1.2%	+11.2 p.p.	n.m.
Recurring EBITDA ²⁾	95.5	2.9	+92.6	>+200%
Recurring EBITDA margin	10.4%	0.3%	+10.1 p.p.	n.m.

- 1.) Recurring EBIT = Betriebsergebnis + Restrukturierungskosten + Sonstige einmalige Posten.
- 2.) Recurring EBITDA = Betriebsergebnis + Abschreibungen und Wertminderungen + Restrukturierungskosten + Sonstige einmalige Posten.

TAP ist die führende portugiesische Fluggesellschaft und seit 2005 Mitglied der Star Alliance. TAP fliegt seit 1945 und führt über das Drehkreuz Lissabon Flüge aus ganz Europa nach Afrika, Nord-, Mittel- und Südamerika durch.

TAP Air Portugal ist die weltweit führende Fluggesellschaft zwischen Europa und Brasilien. In diesem Sommer bietet TAP über 1.000 Verbindungen pro Woche zu 75 Städten über ihr Streckennetz an, das sechs Flughäfen in Portugal, zehn in Nordamerika, 14 in Mittel- und Südamerika, 13 in Afrika und im Nahen Osten und 38 in Europa (außerhalb Portugals) umfasst.

TAP hat sich klar dazu bekannt, ihre Flotte zu modernisieren und ihren Kunden das beste Produkt der Branche zu bieten. Die portugiesische Fluggesellschaft betreibt eine der jüngsten Flotten der Welt, die ausschließlich aus Airbus-Flugzeugen der nächsten Generation von Airbus besteht: A320neo, A321neo, A321LR und A330neo, die sich durch höhere Effizienz und niedrigere Emissionswerte auszeichnen. In ihrer Regionalflotte (TAP Express) nutzt TAP außerdem Maschinen von Embraer.

TAP Air Portugal ist nach Airline Ratings die sicherste Fluggesellschaft Europas und die elftsicherste der Welt.

TAP Air Portugal wurde 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 und 2025 mit dem World Travel Award als Europas führende Fluggesellschaft nach Afrika und als Europas führende Fluggesellschaft nach Südamerika ausgezeichnet.

Für weitere Presseinformationen:

Pura Communications

Ysenburgstr. 10

80634 München

Tel. +49(0)89 649 56 480

lina.leite@puracomm.eu

www.puracomm.eu